独自のデータで徹底解説！

# 福岡水面特性 オリジナル展示「1周タイム」は舟券に直結！

武内達也●『ペラ坊予想担当記者』

2020年５月のGWレースから公表を開始した「オリジナル展示データ」。舟券作戦を立てる上で欠かせない判断材料となっており、新モーターに切り替わって６節目の今大会はその重要度がさらに増している。

各項目（１周、回り足、直線）でトップタイムの１着率は通算１万回以上（同タイムあり）を集計しているが、１周タイムは43％とかなり高い数字をマーク。２連率は60％超、３連率は70％超となり、「１周タイム＝舟券に直結」という図式が成り立つ。これに比べ、回り足タイムの通算１着率は30％、直線タイムは21％にとどまり信頼度が相対的に下がる。

また、複数項目でトップの場合、2冠なら１着率は42％で１周タイムの単独時と大差ないが、3冠（全項目トップ）なら52％まで跳ね上がる点は覚えておきたい。

前回モーターにおけるオリジナル展示の各項目トップのコース別成績は、１コースの入着率が高いのは当然として、2～6コースでも1周タイムがトップの選手の入着率が高い結果が出ている。しかし、唯一「1周タイム」を上回る1着率を叩き出しているのが、3コースにおける「回り足タイム」だ。

こちらは20％を超えており、新モーターの初戦も回り足タイムトップの選手が３コースから４勝を挙げた。前回大会でも３コースから４勝しているだけに、今大会も「３コースの回り足タイムトップ」は積極的に狙う価値ありだ。

## オリジナル展示タイム別 通算入着率 （2020/5/1～2026/1/31）

| 1周トップタイム | | | 回り足トップタイム | | | 直線トップタイム | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1着率 | 2連率 | 3連率 | 1着率 | 2連率 | 3連率 | 1着率 | 2連率 | 3連率 |
| 43.4% | 62.9% | 76.5% | 30.7% | 50.4% | 65.9% | 21.1% | 38.3% | 55.1% |

## 最近1年オリジナル展示タイム別 進入コース別入着率 （2025/2/19～2026/1/31）

| | 1周トップタイム | | | 回り足トップタイム | | | 直線トップタイム | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1着率 | 2連率 | 3連率 | 1着率 | 2連率 | 3連率 | 1着率 | 2連率 | 3連率 |
| 1コース | 61.0% | 77.4% | 85.2% | 62.5% | 77.7% | 84.8% | 62.8% | 77.0% | 86.4% |
| 2コース | 22.8% | 48.4% | 66.7% | 19.2% | 48.0% | 68.8% | 18.4% | 47.5% | 67.4% |
| 3コース | 19.9% | 52.8% | 73.6% | 22.6% | 49.4% | 68.4% | 16.3% | 41.7% | 61.7% |
| 4コース | 17.6% | 43.0% | 66.9% | 9.7% | 27.8% | 51.6% | 14.5% | 32.6% | 57.1% |
| 5コース | 7.4% | 25.9% | 53.7% | 7.6% | 21.3% | 48.0% | 5.9% | 22.8% | 40.4% |
| 6コース | 1.1% | 9.0% | 36.0% | 0.9% | 6.5% | 27.4% | 1.9% | 9.1% | 22.3% |

## 最近6ヵ月 進入コース別成績

| 進入コース | 勝率 | 1着率 | 2着率 | 3着率 | 平均ST |
|---|---|---|---|---|---|
| 1コース | 8.09 | 56.8% | 17.4% | 7.9% | 0.15 |
| 2コース | 5.96 | 15.5% | 26.9% | 19.2% | 0.16 |
| 3コース | 5.64 | 14.2% | 23.3% | 18.4% | 0.16 |
| 4コース | 4.97 | 8.6% | 16.4% | 23.9% | 0.17 |
| 5コース | 4.23 | 3.9% | 12.9% | 18.8% | 0.17 |
| 6コース | 2.87 | 1.0% | 3.2% | 12.0% | 0.19 |

| | 決まり手別１着回数 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 逃げ | 捲り | 捲り差し | 差し | 抜き | 恵まれ |
| 1コース | 651回 | — | — | — | 43回 | 0回 |
| 2コース | — | 66回 | — | 103回 | 21回 | 0回 |
| 3コース | — | 102回 | 41回 | 17回 | 14回 | 0回 |
| 4コース | — | 52回 | 23回 | 19回 | 8回 | 3回 |
| 5コース | — | 15回 | 17回 | 5回 | 10回 | 1回 |
| 6コース | — | 6回 | 3回 | 2回 | 2回 | 0回 |

（2025/9/1～2026/2/23）

MOTOR

## モーターは 初下ろし6節目

今大会と同じく使用6節目に行われた前回大会は、初下ろしから動いていたモーターがそのまま活躍していた。新モーターは2月18日に開幕したヴィーナスSのみの印象だが、注目は検定タイム2位の66号機。前検日からスリット近辺の足が強めで、良いモーターの雰囲気を存分に感じた。大山千広が復帰後初Vを決めた17号機に、節イチ級だった16号機、出足や行き足がピカイチの52号機、好バランスの19号機と44号機、パンチがありそうな68号機が目玉モーターだ。

※GI福岡チャレンジカップでの使用モーターは直近の成績で決定するため、上記のモーターが使用されない場合もあります。あらかじめご了承ください。

## 2026年度 BOAT RACE 福岡 注目レース！

GⅢ 新鋭ヤングレーサー達の登竜門！
第13回 ウエスタンヤング
2026年 7/19(日) 20(月) 21(火) 22(水) 23(木) 24(金)

GⅠ 群雄割拠の九州ナンバーワン決定戦！
第73回 九州地区選手権
2027年 2/13(土) 14(日) 15(月) 16(火) 17(水) 18(木)

### ボートレース福岡へのアクセス

- 地下鉄「天神駅」から徒歩10分（地下鉄「天神駅」までは、地下鉄で「福岡空港駅」から11分・JR「博多駅」から5分）
- 西鉄「福岡（天神）駅」から徒歩15分
- 西鉄バス（連節バス）「福岡市民ホール北口」下車すぐ
- 福岡都市高速道路・天神北出入口からすぐ

### 抽選で20名様に

GI福岡チャンピオンカップ開設73周年記念競走 オリジナルクオカードプレゼント！

マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項をご記入のうえご応募ください。

▲応募フォーム

URL https://m-kyotei.jp/

応募締切 2026年4月17日(金)

※発送をもって発表にかえます。

●ご応募いただいた個人情報につきましては、当プレゼント以外には一切使用いたしません。