

# 甲子園球児と”びわこの又シ”が占う 第7回 全国ボートレース甲子園 展望



サンスポ  
**倉橋 智宏**  
(びわこ担当)

滋賀県の名門・膳所高校から某国立外語大のベトナム語学科に進学も、ボートの魅力に取りつかれボートレース専門紙に入社。2007年にサンスポレース部へ移り、今年7月でびわこ担当19年目を迎える。舟券は超穴場で、1000倍超の黄色オッズ。ゲットは20回以上。

倉橋記者「さあ、いよいよびわこでは初となるボートレース甲子園が開幕します！ ということで、今回は元高校球児で甲子園出場経験もある瀬戸デスクと一緒に注目レーサーを挙げていこうと思います」

瀬戸デスク「2馬力選挙ならぬ、2馬力展望というわけやな」

倉橋記者「バリバリのSGクラスからB1級、ベテランから若手、さらに女子と多彩なメンバーが集結しました」

瀬戸デスク「ゴールデンレーサー(GR)の7人をはじめ、上位陣は豪華な顔ぶれやね」

倉橋記者「その中でもV候補の筆頭はもちろん地元の馬場。びわこエースが大会初制覇へ燃えないわけがないでしょう。もちろん甲子園3Vを目指す毒島も有力なV候補ですが、湖面との相性の面では不安も…」

瀬戸デスク「元野球部推し、の俺としては、GRの中では篠崎と平本に期待している。特に篠崎は最近のびわこではエンジン出しが抜群。5月の当地戦で新ガンリンを経験しているのも大きいはずや」

倉橋記者「当地周年記念(GI)を制している峰、池田もV戦線を沸かせる存在になりそうです」

瀬戸デスク「GR以外ならまずは片岡やな。地元勢では丸野に加え、遠藤も高校時代はソフトボール部やった」

倉橋記者「びわこ巧者として知られているのが稲田。長田も当地の特別タイトルではつねに活躍している印象です」

瀬戸デスク「関、佐藤、小林、飯山、島村、村岡、池永、上原なども元野球部として甲子園は特別な舞台といえるはず。菅もプロフィールに『草野球で四国3位』って書いてあったから、野球部卒、で応援するわ。俺と同じ和歌山代表の立具も、5回目の甲子園で今回こそGI水神祭を挙げてほしい」

倉橋記者「ここで挙げた以外にも、楽しい面々がずらりと控えています」

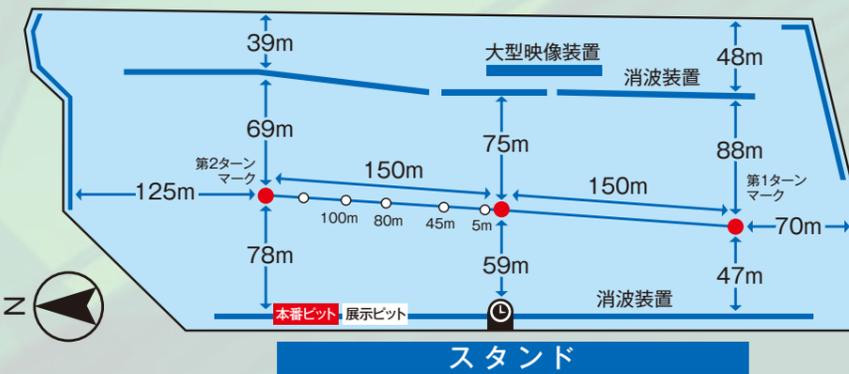
瀬戸デスク「野球でいえば9回裏の優勝戦まで、目が離せない攻防が繰り広げられるはずや」



サンスポ  
**瀬戸 聡**  
(デスク・元高校球児)

大阪サンスポ入社後は整理部を経て、レース部ではボートレース、中央競馬を担当。16年10月から公営競技デスクになる。和歌山・星林高校時代の1990年には8番一皇で甲子園に出場した。ソフトバンク・小久保裕紀監督は高校の1つ上の先輩にあたる。

## 水面特徴



かつてはインが弱い場として知られていたびわこボートだが、最近1年間(昨年5月～今年4月)のイン1着率は54.9%。以前に比べて伸びが落ちたエンジン特性、さらに2020年10月に第1ターマークを沖合側に3メートル移設したことにより、全国平均(55.5%)の数字に近づいている。

びわこボートが位置するのは日本最大の湖・琵琶湖の南端で、その水位は季節ごとに化する。水位のピークは4月から5月にかけての春。逆に最も低いのが例年では12月あたりとなっている。今大会が開催される7月は、海水のボート場で例えるなら満潮の時刻が過ぎて干潮へ向かって徐々に水位が下がっていく段階。水位が高い春の時期に比べると、落ち着いた水面コンディションでの開催が多くなるはずだ。

とはいえ、沖合側からの北東の追い風が吹くなら多くの選手が苦戦する特有のうねり(通常の並よりも波長の大きい波)が発生する。特に影響が大きいのは1マークで、センターやアウトから攻めて出た艇は大きく流れてしまう。内有利にイン艇が主導権を握るレースがパターンだが、イン艇の相手には”びわこ巧者、や”波巧者、と呼ばれる面々、さらにうねりに負けないパワーの裏付けがある艇を絡めて舟券を組み立てたい。

## 新エンジン相場

現行エンジンは5月1日が初おろし。「GⅢオールレディース・ビーナスちゃんカップ」、地元勢が集結したGWシリーズ「ビナちゃんカップ」の2節を消化した時点での評価となるが、すでにパワー面で優劣の差が現れている。

早くもエース候補の一角に挙がるのは11号機。初おろしで細川裕子が強力な出足を武器に優出(3着)を飾ると、続く吉田和仁はFに泣いたがスリット近辺は明らかに好レベルだった。37号機は初おろしの清水沙樹が軽快な伸びに仕上げ、2節目の木下雄介は吉田と同じくFも気配は上位クラス。小林愛実、南野利騰がともに強力なパワーを誇った28号機もエース級の底力を秘める注目機だ。

昨年は5節を消化した6月半ばの時点で最初の間整備(非開催日に整備士によって行われる本体整備)が入っている。数字以上の機力に変貌するエンジンが多数出現するだけに、スポーツ紙等での情報チェックは不可欠だ。

また、5月の新エンジン更新と同時にエタノールが配合された新燃料(E30 ガンリン)が全国で初めて導入された。Sの起こしで不安定さを口にする選手が多いが、スリット近辺は従来の燃料に比べてパワーアップした印象を受ける。以前よりもまくり攻めに出る艇が増加する可能性もあるだけに、レース形態にどのような影響を及ぼすのか注目だろう。

びわこ水面(昨年7月)

コース	1着率	2着率	2連率	3着率	3連率
1	50.2	18.6	68.9	8.4	77.4
2	14.0	23.0	37.1	21.3	58.4
3	17.6	16.4	34.1	15.3	49.4
4	11.2	16.8	28.1	25.8	53.9
5	7.3	15.7	23.0	15.7	38.8
6	0.0	9.5	9.6	13.4	23.0

びわこ水面(過去1年)

コース	1着率	2着率	2連率	3着率	3連率
1	54.9	18.1	73.1	9.5	82.6
2	14.1	25.1	39.3	18.8	58.1
3	13.3	21.4	34.8	20.5	55.3
4	9.7	16.8	26.6	20.6	47.3
5	6.3	13.0	19.4	18.0	37.5
6	1.6	5.6	7.3	12.8	20.1

★★★開催期間中毎日★★★

BRびわこ公式

YouTube で生配信

配信時間 10:00頃～16:30頃

ボートレースコロシウム  
DATA～極限予想～season.4



特設サイトは  
コチラ



配信日	出演者	MC
7月8日(火)	おかべん、鬼ロイツナー	シト君
7月9日(水)	ジャスティン翔、まりも	エドセボネ
7月10日(木)	東城りお、白河雪菜	シト君
7月11日(金)	かおりっさい☆、嶋村瞳	ナカキン
7月12日(土)	三吉功明、シュガー、シト君	エドセボネ
7月13日(日)	鈴虫君、マリブ鈴木、エドセボネ	シト君

12日(土)・13日(日)は現地配信します! 場所:3階南側